



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ OPERAČNÍ PROGRAM

SPECIFICKÝ CÍL 1.2

**ZVÝŠENÍ PODÍLU UDRŽITELNÝCH FOREM DOPRAVY
PODPORA BEZPEČNOSTI DOPRAVY A CYKLODOPRAVY**

STUDIE PROVEDITELNOSTI

projektu

**„Zvýšení bezpečnosti dopravy v obci Unčín
revitalizací stávajících chodníků“**

Příloha **ŽÁDOSTI** o dotaci

Žadatel: Obec Unčín
Sídlo žadatele: Unčín č.p.24, 592 42 Jimramov, Kraj Vysočina



1. OBSAH

1. obsah.....	1
2. Úvodní informace.....	3
3. základní informace o žadateli.....	3
4. charakteristika projektu a jeho soulad s programem.....	4
4.1 Místo realizace projektu	4
4.2 Popis cílových skupin projektu	5
4.3 Popis cílů a výsledků projektu a jejich příspěvku k naplňování specifického cíle 1.2	5
4.4 Problémy, které má realizace projektu vyřešit.....	6
4.5 Popis souladu projektu s Dopravní politikou ČR 2014 – 2020 se zaměřením na kapitoly 4.2.5, 4.2.6 a 4.6	6
5. podrobný popis projektu.....	7
5.1 Výchozí stav	7
5.1.1 Popis výchozí situace před realizací projektu (problémy a nedostatky).....	7
5.1.2 Intenzita automobilové dopravy podle celostátního sčítání dopravy	7
5.2 Popis jednotlivých aktivit projektu	12
5.2.1 Přípravné aktivity vztahující se k předložení žádosti o podporu	12
5.2.2 Popis realizace hlavních aktivit projektu.....	12
5.2.3 Popis realizace vedlejších aktivit projektu	12
5.2.4 Popis ukončení realizace projektu	12
5.3 Popis vazeb projektu.....	12
5.3.1 Popis vazby projektu na stávající síť liniové infrastruktury pro cyklisty a chodce.....	12
5.3.2 Popis vazby projektu na veřejnou hromadnou dopravu včetně železniční dopravy, systému integrované dopravy a jednotlivých zastávek veřejné dopravy	13
5.4 Časový harmonogram realizace podle etap.....	13
5.5 Popis naplnění znaků rekonstrukce/modernizace a soulad s programem.....	14
6. zdůvodnění potřebnosti realizace projektu.....	16
6.1 Zdůvodnění záměru s důrazem na příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti a bezbariérovosti	16
6.2 Identifikace dopadů a přínosů projektu s důrazem na popis dopadů na cílové skupiny	16
7 management projektu a řízení lidských zdrojů	17
8. technické a technologické řešení projektu	18
8.1 Podstatné technické a technologické aspekty projektu	18
8.2 Výhody a nevýhody předpokládaného řešení, srovnání se současným stavem.....	18
8.3 Potřebné energetické a materiálové toky	19
8.4 Údaje o životnosti stavebních objektů	19
8.5 Základní identifikace nemovitostí, dotčených realizací projektu	19
9. vliv projektu na životní prostředí	20
10. dlouhodobý a oběžný majetek, pojištění	21
10.1 Dlouhodobý investiční majetek, včetně uvedení vlastnické práva k němu, vstupující do projektu	21
10.2 Dlouhodobý investiční majetek pořízený při realizaci projektu	22
10.3 Pojištění majetku	22
11. výstupy projektu	23
11.1 Přehled výstupů projektu a jejich kvantifikace.....	23
11.2 Indikátory projektu	23
12. připravenost projektu k realizaci	24
12.1 Technická připravenost	24
12.2 Organizační připravenost.....	24
12.3 Finanční připravenost	24



Obec Unčín

13. Finanční analýza a způsob stanovení rozpočtových cen	26
13.1 Položkový rozpočet projektu	26
13.2 Způsob stavení rozpočtových cen.....	26
13.3 Plán cash – flow v jednotlivých letech v realizační fázi a provozní fázi projektu	27
14. analýza Rizik	28
15. vliv projektu na horizontální kritéria.....	31
15.1 Podpora rovných příležitostí a nediskriminace	31
15.2 Podpora rovnosti mezi muži a ženami	31
15.3 Udržitelný rozvoj.....	31
16. závěrečné hodnocení efektivity a udržitelnosti projektu.....	32
16.1 Provozní udržitelnost.....	32
16.2 Finanční udržitelnost	32
16.3 Administrativní udržitelnost.....	32
16.4 Zdůvodnění nutnosti a potřebnosti, realizace při neschválení dotace	32
17. závěrečné vyhodnocení projektu	33



Obec Unčín

2. ÚVODNÍ INFORMACE

Obchodní jméno, sídlo, IČ a DIČ zpracovatele studie	IPI s.r.o. Strojírenská 2244/34, 591 01 Žďár nad Sázavou IČ: 46978135 DIČ: CZ46978135
Členové zpracovatelského týmu, jejich role a kontakty	Ing. Andrea Čapková, projektová manažerka tel: 566 651 010 mobil: 725 893 447 email: anovotna@ipi.cz Jiří Novotný, ekonom tel: 566 651 010 mobil: 602 201 647 email: novotny@ipi.cz Ing. Dušan Čapek, manažer výběrového řízení tel: 566 651 011 mobil: 739 049 484 email: capek@ipi.cz
Datum vypracování	20.6.2017

3. ZÁKLADNÍ INFORMACE O ŽADATELI

Obchodní jméno, sídlo, IČ a DIČ žadatele	Obec Unčín Unčín č.p.24, 592 42 Jimramov IČ: 00599905
Jméno, příjmení a kontakt na statutárního zástupce	Vlasta Grohová, starostka obce tel: 566 573 139 mobil: 724 187 369 email: obec.uncin@seznam.cz
Jméno, příjmení a kontakt na kontaktní osobu pro projekt	Ing. Andrea Čapková, projektová manažerka tel: 566 651 010 mobil: 725 893 447 email: capkova@ipi.cz
Nárok na odpočet DPH na vstupu ve vztahu ke způsobilým výdajům projektu	NE
Název projektu	Zvýšení bezpečnosti dopravy v obci Unčín revitalizací stávajících chodníků



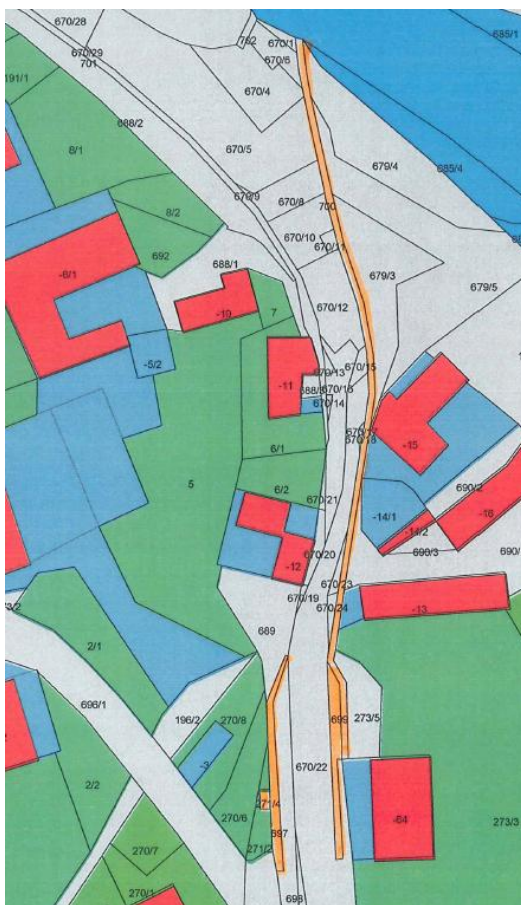
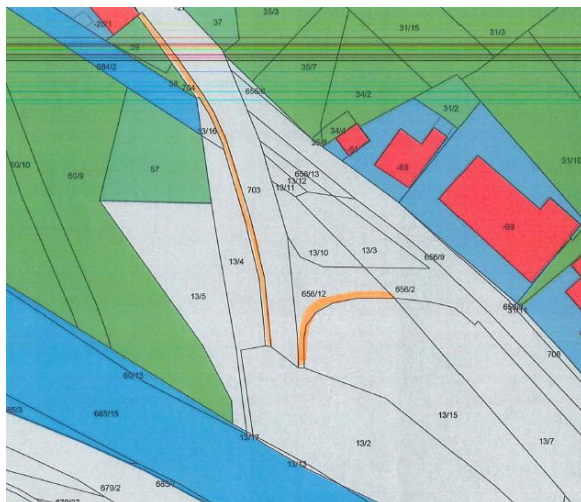
Obec Unčín

4. CHARAKTERISTIKA PROJEKTU A JEHO SOULAD S PROGRAMEM

4.1 Místo realizace projektu

Předmětem realizace projektu je modernizace a revitalizace několika úseků pěších komunikací v centrální části obce Unčín s cílem zvýšení bezpečnosti především pěší, ale i silniční dopravy.

Projekt bude realizován na obecních pozemcích v katastrálním území 774316 Unčín.



Obr.: Místo realizace projektu, zdroj katastrální mapa



Obec Unčín

4.2 Popis cílových skupin projektu

Hlavní cílové skupiny projektu jsou následující:

- občané obce Unčín,
- osoby se sníženou schopností pohybu a orientace,
- dojíždějící za prací a službami,
- uživatelé veřejné dopravy,
- návštěvníci a turisté.

Obyvatelé:

Předmětné pěší komunikace řešené v rámci projektu jsou ve špatném technickém stavu a stávají se nebezpečnými pro všechny účastníky dopravy v obci. Jejich modernizací a revitalizací bude docíleno zajištění maximální bezpečnosti na pěších komunikacích pro všechny občany obce a dojde k technickému zhodnocení a zpřístupnění daných lokalit a objektů při komunikacích osobám se sníženou schopností pohybu a orientace.

Uživatelé veřejné dopravy:

Dva řešené úseky pěší komunikace v rámci projektu přímo navazují na autobusovou zastávku v obci, která je hojně využívána nejen místními občany, ale i dalšími osobami, které do obce přijíždějí s různými záměry. Realizací projektu dojde ke zvýšení bezpečnosti při přesunu z a do autobusové zastávky a lepšímu přístupu k veřejné dopravě, zajištění dopravní obslužnosti a zpřístupnění služeb veřejné dopravy.

Dojíždějící za prací a službami:

Projekt řeší zvýšení bezpečnosti dopravy a lepší zpřístupnění pěších komunikacích v obci osobám dojíždějícím za prací a službami z obce i do obce. Přímou na trase se nachází autobusová zastávka, obchod i objekty občanské vybavenosti (škola, pošta, obecní úřad). Cílem je zajištění bezpečného přístupu k těmto objektům.

Návštěvníci:

Projektem je řešena bezpečnost a plynulost pěší dopravy na pěších komunikacích v obci a zpřístupnění místa realizace projektu všem osobám i osobám se sníženou schopností pohybu a orientace, což v současné době není zcela možné. Zvýší se atraktivita místa realizace projektu a atraktivita obce pro návštěvníky, kteří budou moci využít bezpečných a upravených pěších komunikací.

4.3 Popis cílů a výsledků projektu a jejich příspěvku k naplňování specifického cíle 1.2

Hlavním cílem projektu je modernizací a revitalizací pěších komunikací docílit zvýšení bezpečnosti dopravy v obci.

Mezi další cíle projektu patří především:

- zpřístupnění pěších komunikací a objektů na trase osobám se sníženou schopností pohybu a orientace, což v současné době není zcela umožněno,
- řešení komplexnosti dopravní infrastruktury v obci,
- zvýšení bezpečnosti pohybu chodců na pěších komunikacích,
- bezpečný přístup k objektům občanské vybavenosti na trase (škola, úřad), k obchodu a k autobusové zastávce,
- snížení rizika vzniku dopravní nehody (chodec-automobil, chodec-cyklista),
- zajištění plynulosti pěší i silniční dopravy,
- zlepšení dopravní obslužnosti a služeb veřejné dopravy,
- zvýšení atraktivnosti obce jako místa k životu,
- zvýšení podílu udržitelných forem dopravy.



Obec Unčín

Projekt je zaměřen na výzvu podporované aktivity v oblasti bezpečnosti dopravy:

- rekonstrukci, modernizaci a výstavbu chodníků podél silnic I., II., a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení,
- rekonstrukci, modernizaci a výstavbu bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy,

a přispívá tak naplnění specifického cíle 1.2 zvýšení podílu udržitelných forem dopravy.

4.4 Problémy, které má realizace projektu vyřešit

Shrnutí hlavních problémů, které má realizace projektu řešit:

- v současné době jsou projektem řešené úseky pěších komunikací ve špatném technickém stavu, povrchy jsou poničené, objevují se hluboké díry, rýhy, nerovnosti, vypoukliny a další známky nevhodnosti současného povrchu chodníků,
- patníky a obrubníky jsou často rozdrobené nebo zcela chybí, na některých místech jsou vyvalené a přepadají na silnici,
- pěší komunikace nejsou vhodné pro zajištění bezpečnosti a plynulosti pěší dopravy a v některých úsecích negativně ovlivňují i bezpečnost silniční či cyklistické dopravy,
- úseky pěších komunikací nejsou přístupné osobám se sníženou schopností pohybu a orientace,
- pěší komunikace jsou nevzhledné, což se negativně podepisuje na celkové atraktivnosti obce.

4.5 Popis souladu projektu s Dopravní politikou ČR 2014 – 2020 se zaměřením na kapitoly 4.2.5, 4.2.6 a 4.6

Realizace projektu je zcela v souladu s dokumentem Dopravní politika ČR 2014-2020 s výhledem do r. 2050 a jednotlivé projektové aktivity byly nastaveny tak, aby co nejvíce přispívaly k naplnění stanovených cílů bezpečnosti dopravy v rámci ČR. Jedná se o soulad především v těchto bodech:

- rozvíjet stávající síť ucelených tras pro nemotorovou dopravu, zajišťujících relativně rychlé a hlavně bezpečné propojení důležitých cílů cest, nejen rekreačních, ale především z bydliště na pracoviště,
- vytvářet řešení dopravního prostoru s respektováním požadavků pro osoby tělesně postižené (bezpečnost, bezbariérovost),
- věnovat pozornost zajišťování funkčnosti a zvýšení ochrany dopravní infrastruktury,
- zajistit vhodné užití dopravního značení,
- realizovat průtahy obcemi podle platných zásad a opatření pro dopravní zklidnění na pozemních komunikacích, realizovat opatření pro změnu způsobu jízdy na vjezdu do obcí, zklidňovat dopravu v obcích a realizovat bezpečnostní prvky na infrastruktuře v obydlených oblastech,
- minimalizovat negativní vlivy dopravy na veřejné zdraví, stabilitu ekosystémů v krajině, jejich struktury, vazby a funkce,
- při přípravě a realizaci projektů rozvoje dopravní infrastruktury minimalizovat dopady na jednotlivé složky životního prostředí a na veřejné zdraví.



5. PODROBNÝ POPIS PROJEKTU

5.1 Výchozí stav

5.1.1 Popis výchozí situace před realizací projektu (problémy a nedostatky)

Následující body stručně specifikují stav před realizací projektu:

- chodníky jsou ve špatném technickém stavu, jsou poškozené a s nerovným povrchem, nezajišťují tedy bezpečný a bezbariérový pohyb občanů a návštěvníků v rámci obce a představují bezpečnostní riziko,
- povrch chodníků je tvořen asfaltovým krytem deformovaným povětrnostními podmínkami a dlouhou dobou používání,
- obrubníky po obou stranách chodníků jsou deformované a poškozené vlivem okolní dopravy a působením chemických vlivů zimní údržby komunikací,
- současný stav chodníku je nevyhovující a nutí chodce vstupovat i do komunikace, kde hrozí riziko dopravní nehody, škody na zdraví a majetku,
- pěší komunikace postrádají prvky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace dle stanovených norem a vyhlášek,
- složitá údržba a to nejen v zimních měsících.

Mezi hlavní rizika dokumentující potřebnost akce patří:

- předkládaný projekt reaguje na nedostatečnou bezpečnost pohybu chodců v obci,
- komunikace, podél kterých jsou situovány chodníky v rámci realizace projektu, jsou zatíženy vyšší intenzitou dopravy, která se stále zvyšuje, hrozí kolize automobilu s chodcem, či cyklisty s chodcem,
- realizace akce se opírá o požadavek zvýšení bezpečnosti přístupu k objektům na pěších trasách se zvýšenou intenzitou pěší dopravy – obecní úřad, škola a školka, obchod, knihovna.

Jedním z hlavních důvodů celé realizace projektu byl požadavek na zvýšení bezpečnosti všech účastníků silničního provozu a zajištění komplexnosti a vysoké kvality dopravní infrastruktury v obci.

5.1.2 Intenzita automobilové dopravy podle celostátního sčítání dopravy

Intenzita pěší dopravy v dané lokalitě (počet chodců ve špičkové hodině, se zdůvodněním výpočtu):

Hodnoty intenzity pěší dopravy byly zjištěny vlastním průzkumem dané lokality, tzv. čárkovací metodou. Pozorování a sčítání intenzity pěší dopravy probíhalo celkem 1 týden v měsíci květnu ve všední dny = od pondělí do pátku. V přehledu jsou pak uvedeny zjištěné průměrné hodnoty z provedeného sčítání.

Provedeným průzkumem bylo zjištěno:

- v dopoledních hodinách mezi 6 – 8 hodinou při cestě do školy využívá komunikaci v nejvyšší hodinové intenzitě dopravy 30 dětí,
- v dopoledních hodinách mezi 6 – 8 hodinou při cestě do práce využívá komunikaci v nejvyšší hodinové intenzitě dopravy 45 osob,
- v dopoledních hodinách mezi 6 – 9 hodinou při cestě do objektů občanské vybavenosti, obchodu, k autobusové zastávce (lékař, nákupy,...) využívá komunikaci v nejvyšší hodinové intenzitě dopravy 30 osob,
- **celkem počet chodců ve špičkové hodině: 105**



Obec Unčín

Intenzita automobilové dopravy v dané lokalitě

Místo realizace projektu a úseky pěších komunikací se nacházejí převážně podél komunikace II. třídy a část podél komunikace III. třídy.

Místem realizace projektu prochází státní komunikace II. třídy číslo II/357:

Číslo	Úsek	TV	O	M	SV	Začátek	Konec
357	6-4010	126	540	15	681	vyús. 360 do Věcova	vyús. 35728 do Ubušinek

Menší část pěších tras se nachází i podél krajské komunikace III. třídy číslo III/35727. Protože na této komunikaci, podél které bude chodník realizován, nebylo provedeno žádné sčítání intenzity dopravy, bylo pro porovnání využito dostupných výsledků sčítání dopravy na komunikaci podobného charakteru a III. třídy č. 36034 v úseku 6-7340, která je také spojnici mezi dvěma silnicemi II. třídy a vyznačuje se podobnou intenzitou dopravy jako předmětná komunikace spojená s realizací projektu.

Číslo	Úsek	TV	O	M	SV	Začátek	Konec
36034	6-7340	23	111	10	144	x s 19 a 3853	zaús.do 360

Kom.	číslo silnice nebo dálnice MK - místní komunikace
Úsek	číslo sčítacího úseku
TV	roční průměr denních intenzit těžkých vozidel [počet vozidel / 24 hod]
O	roční průměr denních intenzit osobních vozidel [počet vozidel / 24 hod]
M	roční průměr denních intenzit motocyklů [počet vozidel / 24 hod]
SV	roční průměr denních intenzit všech vozidel [počet vozidel / 24 hod]
Začátek	Začátek a konec sčítacího úseku z.z. - začátek zástavby k.z. - konec zástavby x - křižovatka

Výsledky sčítání dopravy z roku 2010 je třeba brát s nadhledem, neboť za 7 let se intenzita dopravy v místě realizace projektu, ale i v rámci celé ČR rapidně zvýšila.



Obec Unčín

Sčítání dopravy 2010 (sč.úsek: 6-4010)															...význam zkratk			
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV			
RPDI - všechny dny	voz/den	61	19	2	4	0	4	18	0	4	14	126	540	15	681			
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV			
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	76	24	3	5	0	5	21	0	5	17	156	573	13	742			
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	24	8	1	2	0	1	10	0	2	6	54	459	19	532			
Hodinová intenzita dopravy													TV	SV				
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h												15	83				
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h												14	76				
Těžká nákladní vozidla - TNV															TNV			
Hodnota TNV	voz/den														58			
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty													OA	NA	NS	Celkem		
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den												439	102	5	546		
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den												75	7	1	83		
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den												41	11	1	53		
Emise													OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h												79	9	6	1	3	98
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy													alfa	beta	gama	PS		
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy	-												0.00	1.61	0.00	-		
Intenzita cyklistické dopravy																C		
Cyklistická doprava	cyklo/den															26		

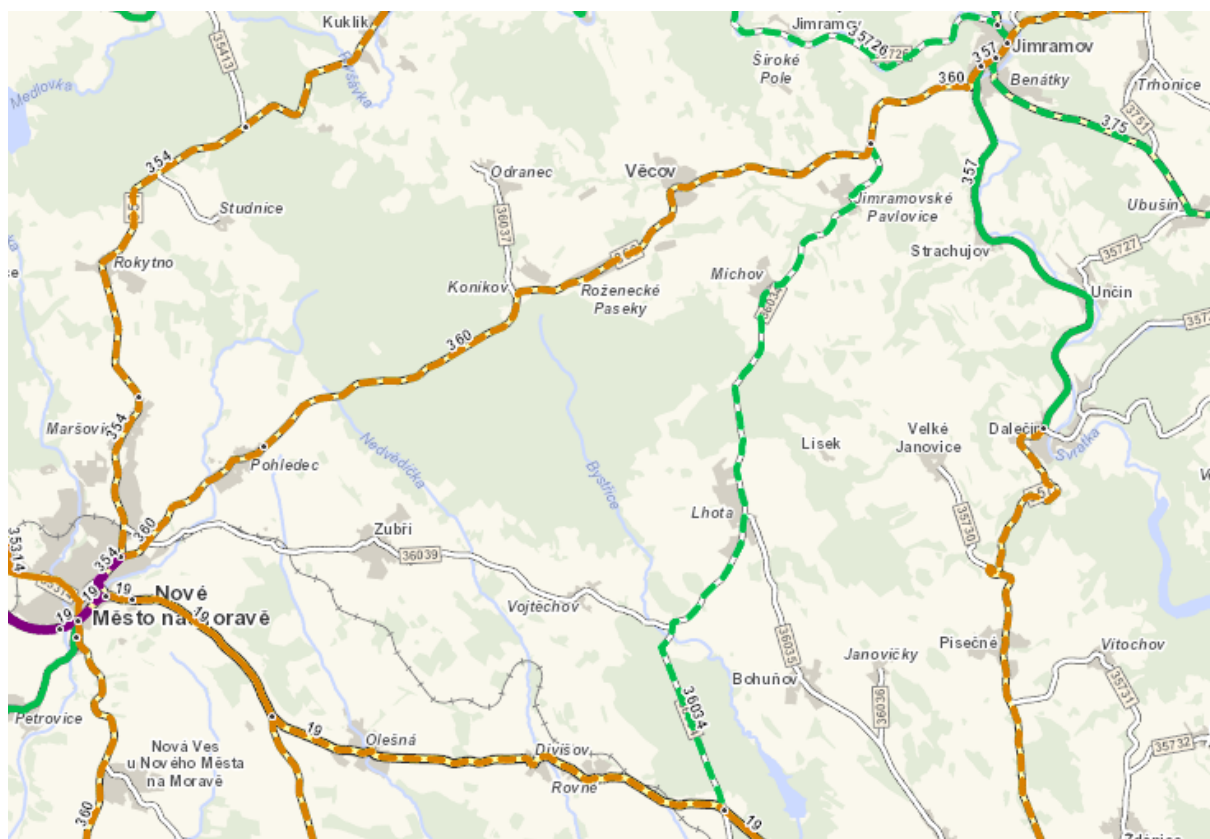
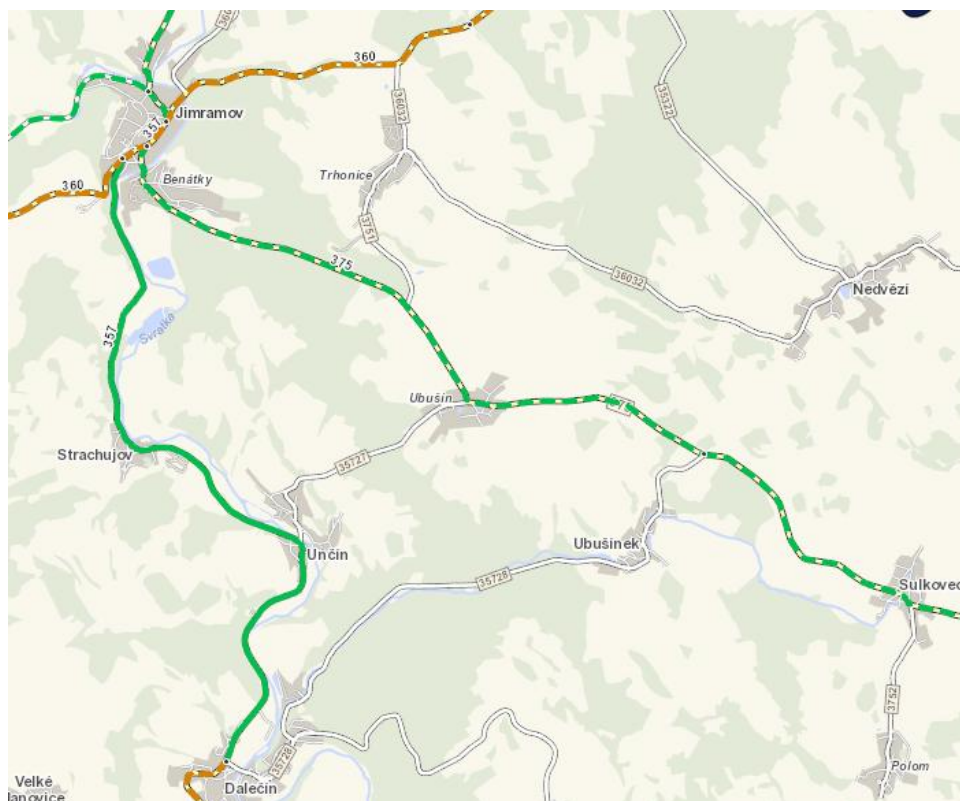
Sčítání dopravy 2010 (sč.úsek: 6-7340)															...význam zkratk				X
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV				
RPDI - všechny dny		voz/den	9	4	0	0	0	0	6	0	0	4	23	111	10	144			
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV				
RPDI - pracovní den (Po-Pá)		voz/den	11	5	0	0	0	0	7	0	0	5	28	118	9	155			
RPDI - volné dny (mimo svátky)		voz/den	4	2	0	0	0	0	3	0	0	2	11	94	13	118			
Hodinová intenzita dopravy													TV			SV			
Padesátirázová intenzita dopravy		voz/h												3			18		
Špičková hodinová intenzita dopravy		voz/h												3			17		
Těžká nákladní vozidla - TNV																TNV			
Hodnota TNV		voz/den															11		
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty													OA	NA	NS	Celkem			
Roční průměr intenzit, den (06-18)		voz/den												96	20	0	116		
Roční průměr intenzit, večer (18-22)		voz/den												16	1	0	17		
Roční průměr intenzit, noc (22-06)		voz/den												9	2	0	11		
Emise													OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem	
Roční špičková hodinová intenzita dopravy		voz/h												17	1	1	0	1	20
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy													alfa	beta	gama	PS			
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy		-												0.00	1.48	0.00	-		
Intenzita cyklistické dopravy																C			
Cyklistická doprava		cyklo/den															2		

Význam použitých zkratk:

LN	Lehká nákladní vozidla (užitečná hmotnost do 3,5 t) bez přívěsů i s přívěsy
SN	Střední nákladní vozidla (užitečná hmotnost 3,5 – 10t) bez přívěsů
SNP	Střední nákladní vozidla (užitečná hmotnost 3,5 – 10t) s přívěsy
TN	Těžká nákladní vozidla (užitečná hmotnost nad 10t) bez přívěsů
TNP	Těžká nákladní vozidla (užitečná hmotnost nad 10t) s přívěsy
NSN	Návěsové soupravy nákladních vozidel
A	Autobusy
AK	Autobusy kloubové
TR	Traktory bez přívěsů
TRP	Traktory s přívěsy
TV	Těžká motorová vozidla celkem
O	Osobní a dodávková vozidla bez přívěsů i s přívěsy
M	Jednostopá motorová vozidla
SV	Všechna motorová vozidla celkem (součet vozidel)
TNV	Těžká nákladní vozidla (0,1.LN+0,9.SN+1,9.SNP+TN+2,0.TNP+2,3.NSN+A+AK)
PS	Poměr intenzit protisměrných dopravních proudů v nedělní (odpolední) návratové špičce
ALFA, BETA	Ukazatele variací silniční dopravy ALFA – poměr intenzity v letní neděli k celoročnímu průměru [-] BETA – poměr intenzity v letním pracovním dnu k celoročnímu průměru [-]



Obec Unčín



Obr.: Výřezy z krajské silniční mapy, zdroj celostátní sčítání dopravy 2010



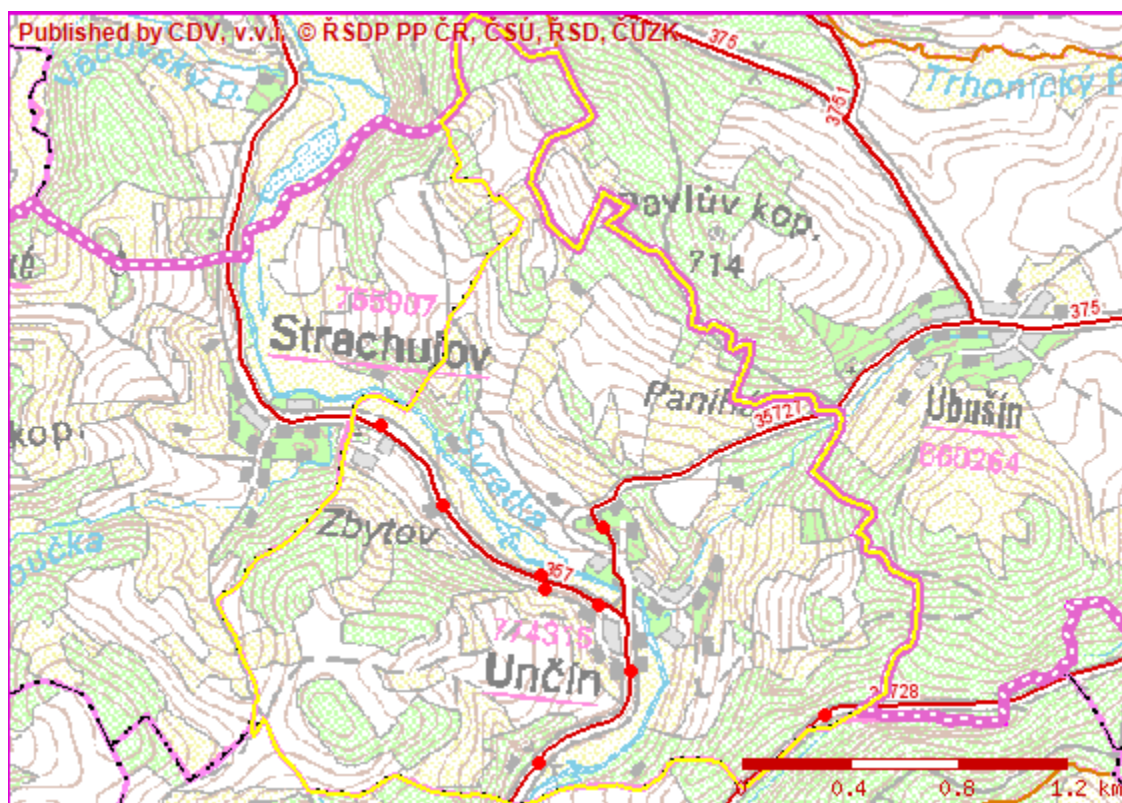
Obec Unčín

Nehodovost (počet dopravních nehod v dané lokalitě za posledních 5 let):

V okolí obce Unčín bylo za posledních 5 let zaznamenáno celkem 9 dopravních nehod, z toho 7 na komunikaci II. třídy. Nejedná se o lokalitu se zvýšenou intenzitou dopravních nehod, ale i v tomto případě je třeba dbát na bezpečnost všech účastníků silničního provozu. Zajištění minimálního počtu dopravních nehod v dané lokalitě je předmětem předkládaného projektu.

Přehled nehod uvádí následující tabulka:

Počet nehod celkem	9
Počet nehod s následky na zdraví	2
Počet usmrcených osob (do 24 hodin od nehody)	0
Počet těžce zraněných osob	1
Počet lehce zraněných osob	1
Počet nehod pod vlivem alkoholu	0
Počet nehod na silnici č.357	7
Počet nehod na silnici č.35727	1
Počet nehod na silnici č.35728	1



Obr.: přehled nehod v grafickém zpracování, zdroj Ministerstvo dopravy



Obec Unčín

5.2 Popis jednotlivých aktivit projektu

5.2.1 Přípravné aktivity vztahující se k předložení žádosti o podporu

V rámci přípravné fáze projektu byla pozornost soustředěna především na tyto aktivity:

- nastavení technických parametrů a příprava projektové dokumentace,
- příprava položkového rozpočtu projektu a nastavení zdrojů financování,
- výběr členů a stanovení projektového týmu,
- příprava studie proveditelnosti projektu v předepsané struktuře,
- příprava žádosti o dotaci dle podmínek programu,
- příprava a kompletace všech povinných příloh žádosti o dotaci,
- komunikace s poskytovatelem dotace,
- příprava podkladů pro výběrová řízení v rámci projektu.

5.2.2 Popis realizace hlavních aktivit projektu

Do hlavních aktivit projektu patří především:

- modernizace a technické zhodnocení chodníků podél silnice II. a III. třídy, přízpusobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace,
- řešení bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy.

5.2.3 Popis realizace vedlejších aktivit projektu

V rámci realizace projektu nebudou do vedlejších aktivit zařazeny žádné výdaje. Výdaje na přípravu projektu, na zabezpečení výstavby a publicitu projektu byly a budou hrazeny z vlastních zdrojů investora.

5.2.4 Popis ukončení realizace projektu

Předmět realizace projektu podléhá ohlášení stavby. Pověřeným stavebním úřadem byl vydán Souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru. Po ukončení stavebních prací bude zhotovitelem připraven předávací protokol stavby, který bude po řádném předání díla podepsán oběma smluvními stranami.

Zhodnocený majetek bude řádně převeden do majetku obce, tento majetek bude řádně pojištěn, budou uhrazeny všechny výdaje související s projektem.

Proběhne závěrečné vyhodnocení a vyúčtování akce, podání závěrečné monitorovací zprávy a žádosti o platbu dle pravidel programu IROP a výzvy MAS.

5.3 Popis vazeb projektu

5.3.1 Popis vazby projektu na stávající síť liniové infrastruktury pro cyklisty a chodce

Realizace projektu navazuje na již zrealizované rekonstrukce a výstavby pěších komunikací v obci. Jedná se o jednu z částí celkového konceptu řešení týkající se zajištění maximální bezpečnosti dopravy a komplexnosti kvalitní dopravní infrastruktury v obci. Místo realizace projektu se nachází v centrální části obce podél hlavních komunikací II. a III. třídy a jednotlivé pěší komunikace navazují na další již realizované úseky v jednotlivých částech obce a podél místních komunikací, které také postupně procházejí rekonstrukcí a obnovou.



Obec Unčín

5.3.2 Popis vazby projektu na veřejnou hromadnou dopravu včetně železniční dopravy, systému integrované dopravy a jednotlivých zastávek veřejné dopravy

V rámci jednoho úseku pěší komunikace bude také řešeno zlepšení přístupu k autobusové zastávce. Jedná se o místo s vysokou intenzitou pěší dopravy a hlavní příjezdové a odjezdové místo do a z obce. Realizace projektu tak přispěje ke zpřístupnění veřejné dopravy v obci a zlepšení dopravní obslužnosti.

5.4 Časový harmonogram realizace podle etap

Zahájení realizace projektu bylo nastaveno na **01.05.2017**, kdy byla zahájena přípravná fáze projektu = projektová dokumentace, položkový rozpočet a další dokumenty potřebné pro řádnou a úspěšnou realizaci projektu.

Ukončení realizace projektu je plánováno k datu **30.06.2018**, kdy budou ukončeny všechny projektové aktivity, stavba bude řádně předána investorovi na základě předávacího protokolu, majetek bude řádně zařazen do majetku obce a budou uhrazeny všechny výdaje související s projektem.

Projekt byl vzhledem ke své velikosti nastaven jako **jednoetapový** a nebude členěn do více etap.

Aktivita	Rok 2017											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Příprava žádosti o dotaci a kompletace povinných příloh					x	x						
Příprava studie proveditelnosti					x	x						
Výběr členů projektového týmu					x							
Položkový rozpočet projektu dle aktuálních ceníků, zdroje financování					x	x						
Příprava a realizace jednotlivých výběrových řízení							x	x	x			
Podpis smluv s jednotlivými dodavateli									x			
Stavební práce									x	x	x	x
Technický dozor investora									x	x	x	x

Aktivita	Rok 2018											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Stavební práce	x	x	x	x	x							
Technický dozor investora	x	x	x	x	x							
Závěrečné vyúčtování a vyhodnocení						x						
Předání stavby do užívání						x						
Závěrečná monitorovací zpráva a žádost o platbu						x						



Obec Unčín

5.5 Popis naplnění znaků rekonstrukce/modernizace a soulad s programem

Navrhovaná úprava řeší modernizaci stávajících chodníků v obci Unčín včetně provedení bezbariérového napojení a vyznačení přechodů pro nevidomé, ve znění vyhláška č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích, zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Cílem projektu je návrh co nejbezpečnějšího a nejkomfortnějšího řešení pohybu chodců v obci.

Současné chodníky jsou dle TP 82 v nevyhovujícím technickém stavu, povrch je tvořen asfaltovým krytem deformovaným povětrnostními podmínkami, dlouhou dobou používání a neodbornými zásahy různých stavebníků provádějících výkopové práce (podzemní sítě). Vzhledem k nerovnostem a struktuře povrchu je jeho schůdnost udržitelnost obtížná a to nejen v zimních měsících. Současný povrch neumožňuje bezpečný ani plynulý pohyb chodců a už vůbec ne osob se zdravotním postižením či maminkám s kočárky, dle §53 Zákona o silničním provozu, kdy chodec je povinen využívat přednostně chodník nebo stezku pro chodce.

Modernizace chodníků bude realizována ve stávající trase se zachováním směrového a výškového průběhu původních chodníků a jejich napojení. Navržené řešení je v souladu s ČSN 73 6110, vyhláškou č. 398/2009 Sb. a TP 87. Stávající povrch bude odstraněn, obrubníky rozebrány, pláň upravena a nevyhovující neúnosný materiál bude nahrazen novým vhodným materiálem v souladu s TP 170 minimálně pro zatížení třídy 0, tedy chodníky u kterých není vyloučen občasný pojezd těžšími vozidly. Obruby budou osazeny nové v celé délce. V místech vstupu a výstupu na chodník bude nově vytvořen bezbariérový vstup použitím přechodových a nájezdových obrub. Nové varovné a signální pásy budou tvořeny betonovou dlažbou pro nevidomé 20/10/6 cm dle vyhlášky č.398/2009 Sb. Zabezpečující bezbariérové užívání stavby. V současné době bezbariérové a bezpečnostní prvky zcela chybí.

Jedná se o změnu technických parametrů a technické zhodnocení stávajících pěších komunikací, především realizací nových bezpečnostních a bezbariérových prvků a výměnou stávajících nevhodných povrchů za nové z jiných trvanlivých materiálů. Jedná se tedy o modernizaci a rozšíření použitelnosti majetku ve vlastnictví obce. Změní se vzhled stávajících pěších komunikací. Vše ale bez změny účelu stávajícího využití.

Naplnění prvků modernizace pěších komunikací v rámci projektu vychází z následujících znaků modernizace dle odborné literatury:

Termín	Definice
Modernizace	Modernizace je taková úprava, již se při uplatňování prvků technického pokroku nahrazují části hmotného investičního majetku modernějšími částmi za účelem odstranění následků opotřebení a zastarání vlivem technického rozvoje, zvyšuje se vybavenost hmotného investičního majetku, popřípadě se rozlišuje jeho použitelnost. Ve výstavbě se jí rozumí tedy taková změna stavby, kterou se zvyšují (modernizují) užité vlastnosti stavby nebo její části, aniž se mění účel.
	Modernizace investičního majetku prostá je rekonstrukce stavební povahy doplněna takovými stavebními úpravami, jímž se nahrazují části stavebního objektu modernějšími tak, aby se odstranily následky opotřebení způsobené technickým rozvojem, zvyšuje se vybavenost stavebního objektu, popř. se zvyšuje jeho použitelnost.
	Modernizací rozumíme takové úpravy objektu, jímž se ze zastaralého objektu stává objekt splňující současné požadavky na funkci, vybavení případně vzhled. Týká se především zlepšení technických parametrů vybavenosti objektu výměnou nevyhovujících prvků technického vybavení.

Stavební úpravy v rámci projektu jednoznačně naplňují znaky modernizace. Bezpochyby se jedná o zhodnocování majetku, potlačování opotřebení a prodlužování životnosti.



Obec Unčín

Technické předpisy a normy v rámci projektu:

ČSN 73 6110- Projektování místních komunikací

Stavební zákon 183/2006 Sb.

TP 82 Katalog poruch netuhých vozovek

TP 87 navrhování údržby a oprav netuhých vozovek

TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

TP 210 Užití recyklovaných stavebních demoličních materiálů do pozemních komunikací

Zákon o pozemních komunikacích 13/1997 Sb.

Zákon o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb.



Obec Unčín

6. ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBNOSTI REALIZACE PROJEKTU

6.1 Zdůvodnění záměru s důrazem na příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti a bezbariérovosti

Realizace projektu je důležitá nejen z hlediska podstatného zvýšení bezpečnosti dopravy, ale také pro zajištění kvalitní a komplexní dopravní infrastruktury v obci.

Na základě dat z posledního sčítání dopravy je místo realizace projektu místem se zvýšenou intenzitou dopravy, objevilo se i několik dopravních nehod. V rámci realizace projektu je třeba řešit bezpečný pohyb chodců v této části obce, k objektům občanské vybavenosti, k základní a mateřské škole, autobusové zastávce, obchodu...

Projekt přispěje k podpoře rozvoje a zkvalitnění infrastruktury nemotorové dopravy. Kvalitu životního prostředí a atraktivitu obce snižují i negativní dopady rostoucí intenzity automobilové dopravy. Předpokladem pro snížení zatížení obce automobilovou dopravou je vyšší využití alternativních forem dopravy, hlavně pak hromadné dopravy, cyklo dopravy i pěší dopravy. Projekt se týká rozsáhlých úprav stávajících pěších komunikací. Kvalitní a bezpečné pěší komunikace a bezpečný přístup k veřejné dopravě přispěje ke snížení intenzity automobilové dopravy.

Především pro bezpečnost všech chodců, ale v neposlední řadě také cyklistů a motoristů bylo zastupitelstvem obce rozhodnuto o realizaci projektu zvýšení bezpečnosti dopravy revitalizací 4 úseků chodníků v centrální části obce a zpřístupnění osobám se změněnou schopností pohybu a orientace.

6.2 Identifikace dopadů a přínosů projektu s důrazem na popis dopadů na cílové skupiny

Realizace projektu a všechny projektové aktivity byly nastaveny tak, aby byly přínosné pro všechny zúčastněné cílové skupiny: občany obce, dojíždějící za prací a do školy, návštěvníky, účastníky veřejné dopravy i osoby se změněnou schopností pohybu a orientace. Projekt zajistí zvýšení bezpečnosti a zpřístupnění dopravy všem osobám.

Souhrn přínosů projektu:

- podstatné snížení ohrožení všech chodců a především osob s omezenou schopností pohybu a orientace v místě realizace projektu,
- snížení počtu dopravních nehod, úrazů a škod na majetku v místě realizace projektu,
- zajištění bezpečného pohybu chodců k objektům občanské vybavenosti a autobusovým zastávkám,
- zajištění přístupu a snadného pohybu osobám se změněnou schopností pohybu a orientace,
- posílení a zajištění komplexnosti dopravní infrastruktury v obci,
- zvýšení atraktivity veřejných prostranství obce,
- zlepšení kvality bydlení,
- realizace navazujících projektů v rámci komplexního řešení revitalizace veřejných prostranství v obci,
- zvýšení atraktivnosti obce jako místa k životu, zvýšení životní úrovně obyvatel a předcházení demografickým ztrátám.



Obec Unčín

7 MANAGEMENT PROJEKTU A ŘÍZENÍ LIDSKÝCH ZDROJŮ

V rámci zabezpečení řádné přípravy a realizace projektu byl vytvořen realizační tým projektu. Jednotliví členové byli zvoleni s ohledem na jejich odborné znalosti, dovednosti, schopnosti a kvalifikaci. Tento realizační tým bude zodpovědný za plynulý průběh realizace projektu a jeho úspěšné ukončení v plánovaném termínu. Jednotliví členové realizačního týmu budou zodpovídat za odborné stránky realizace projektu. Zejména za řízení technologického, personálního a organizačního zajištění provozu. Tým bude koordinovat veškeré práce v průběhu realizační, investiční i provozní fáze projektu. Dalším úkolem projektového týmu je odborný dohled nad výběrem dodavatele, posuzování nabídek a dohled na soulad prováděných prací s projektovou dokumentací akce. Bude kontrolovat ekonomickou a administrativní stránku projektu.

Tým	Jméno	Název organizace	Funkce v rámci organizace	Aktivity členů týmu v jednotlivých fázích projektu		
				Předinvestiční fáze	Investiční fáze	Provozní fáze
Projektový manažer	Vlasta Grohová	Obec Unčín	starostka	příprava povinných příloh projektu, kontrola členů týmu, zdroje financování, studie proveditelnosti	kontrola průběhu realizace projektu, financování	kontrola provozní fáze projektu a nastavených indikátorů, podklady pro monitoring a ŽOPL
členové týmu	1. Jaroslav Jílek	Obec Unčín	místostarosta	příprava podkladů, studie proveditelnosti	zajištění majetku, pojištění, oddělené účtování	podklady pro monitoring a ŽOPL
	2. Pavel Sokol	autorizovaný inženýr	projektant	projektová dokumentace, položkový rozpočet	technický dozor investora	poradenství v technických otázkách
	3. Ing. Andrea Čapková	IPI s.r.o.	projektová manažerka	spolupráce na tvorbě projektu, studie proveditelnosti, poradenská činnost	poradenská činnost, příprava výběrového řízení	vyúčtování projektu, monitoring, žádost o platbu

Zkušenosti jednotlivých členů projektového týmu (kvalifikace, praxe):

Všichni členové projektového týmu mají odpovídající vzdělání a zkušenosti v oboru pro zajištění všech projektových aktivit. Všichni mají více než 10 let praxe v oboru a zkušenosti s realizací projektů v rámci strukturálních fondů Evropské Unie. Členové projektového týmu byli seznámeni s pravidly a podmínkami programu, připravovali přílohy s ohledem na hodnotící kritéria a s maximálním přínosem pro zvýšení bezpečnosti dopravy.



Obec Unčín

8. TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ PROJEKTU

8.1 Podstatné technické a technologické aspekty projektu

Navrhovaná úprava v rámci projektu řeší modernizaci stávajících chodníků v obci Unčín včetně provedení bezbariérového napojení a vyznačení přechodů pro nevidomé. Cílem projektu je návrh co nejbezpečnějšího a nekomfortnějšího řešení pohybu chodců v obci.

Modernizace chodníků bude realizována ve stávající trase se zachováním směrového i výškového průběhu původních chodníků a jejich napojení. Při úpravě bude odstraněn stávající povrch a neúnosné podkladní vrstvy. Původní obruby budou oboustranně vytrhány včetně přilehlé linky ze žulové dlažby. Vybouraný a vytěžený materiál bude odvezen a uložen na příslušnou skládku. Na upravenou pláň bude rozprostřena podkladní vrstva ze štěrkodrtě. Nově budou osazeny oboustranně betonové obruby do lože z betonu. V místech vstupů na chodník bude vytvořen bezbariérový vstup použitím přechodových a nájezdových obrub. Kryt chodníků bude zadlážděn betonovou dlažbou 20/10 cm a to o tloušťce 6 cm v trase a 8 cm na vjezdech do objektů. Varovné a signální pásy budou z bet. Dlažby 10/20 pro nevidomé.

Skladba konstrukce:

- štěrkodrt' 150 mm,
- lože 4/8 40 mm,
- betonová dlažba 60 mm (vjezdy 80 mm).

Modernizace chodníků dojde k výraznému zvýšení bezpečnosti a komfortu chodců, vyřešení bezbariérovosti přístupu a usnadnění pohybu osob se zrakovým a jiným zdravotním postižením a dalším osobám se sníženou schopností pohybu a orientace.

8.2 Výhody a nevýhody předpokládaného řešení, srovnání se současným stavem

Výhody a nevýhody projektu shrnuje následující přehled:

Nevýhody projektu:

- vysoká počáteční investice,
- složitá a zdlouhavá přípravná fáze projektu: projektová dokumentace, položkový rozpočet, zajištění vyjádření stavebního úřadu a vysoké náklady spojené s těmito činnostmi,
- administrativně náročný výběr dodavatele prostřednictvím výběrového řízení dle zákona o veřejných zakázkách a pravidel programu IROP,
- vypořádání majetkoprávních vztahů projektu a následné úpravy projektu v přípravné fázi.

Výhody projektu:

- řešení nevyhovujícího stavu pěších komunikací v obci,
- zajištění vysoké kvality a bezpečnosti dopravy v obci,
- zpřístupnění pěší a veřejné dopravy osobám s omezenou schopností pohybu a orientace,
- snížení rizika dopravních nehod v obci,
- zlepšení přístupnosti veřejné hromadné dopravy,
- zajištění bezpečného přístupu k objektům občanské vybavenosti v obci i mimo ni,
- zvýšení atraktivity obce a veřejných prostranství obce.



Obec Unčín

8.3 Potřebné energetické a materiálové toky

Jsou nastaveny projektovou dokumentací, specifikované v položkovém rozpočtu akce a budou ošetřeny výběrovým řízením, kde budou upraveny jednotlivé položky materiálu potřebného při modernizaci a revitalizaci, případně množství potřebné energie.

V provozní fázi projektu jsou potřebné energetické a materiálové toky minimální až nulové. Bude prováděna běžná údržba pěších komunikací a související infrastruktury, v případě potřeby budou realizovány opravy v důsledku běžného opotřebení či mimořádných událostí.

8.4 Údaje o životnosti stavebních objektů

Po realizaci projektu a dle zkušeností s realizací obdobných projektů by měla být životnost pěších komunikací minimálně 15 – 20 let v závislosti na klimatických podmínkách a dalších faktorech, které mohou ovlivnit životnost pěších komunikací a související infrastruktury.

V rámci provozní fáze projektu bude zajištěna řádná údržba a nutné opravy k zajištění maximální životnosti stavebních objektů.

8.5 Základní identifikace nemovitostí, dotčených realizací projektu

Realizace projektu se dotkne pouze pozemků v katastrálním území Unčín, které jsou ve vlastnictví obce Unčín. Majetkoprávní vztahy v souvislosti s realizací projektu jsou tedy zcela vypořádány a jsou doloženy výpisem z katastru nemovitostí v příloze žádosti o dotaci.

Přehled projektem dotčených pozemků:

656/12

697

698

699

700

704

Údaje z katastru nemovitostí:

Obec: 596931 Unčín

List vlastnictví: 1

Katastrální území: 774316 Unčín

Okres: Žďár nad Sázavou

Další informace o jednotlivých pozemcích v rámci projektu včetně vlastnických práv uvádí kapitola č. 10.1 Studie proveditelnosti.



Obec Unčín

9. VLIV PROJEKTU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Realizace projektu nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Stavbou nedojde k žádnému negativnímu ovlivnění okolních pozemků a krajiny, dojde pouze k modernizaci stávajících chodníků ve stávajícím rozsahu. Okolní pozemky mimo úseky revitalizovaných pěších komunikací nebudou stavbou dotčeny.

V prostoru stavby nebudou zřizovány dočasné sklady pohonných hmot. Na staveništi se nebudou provádět opravy mechanizace. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, že bude vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv.

Vybraný zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod.

Zhotovitel provede všechna potřebná opatření, aby zabránil vzniku nezaručených škod na komunikacích, půdě, majetku a dalším a během provádění stavebních prací bude neprodleně projednávat jakoukoliv stížnost vlastníků nebo nájemců.



Obec Unčín

10. DLOUHODOBÝ A OBĚŽNÝ MAJETEK, POJIŠTĚNÍ

10.1 Dlouhodobý investiční majetek, včetně uvedení vlastnické práva k němu, vstupující do projektu

Seznam projektem dotčených pozemků a související majetkoprávní vztahy ukazuje následující přehled:

p.č. 656/12

- výměra 237 m²,
- druh pozemku: ostatní plocha,
- vlastnické právo: Obec Unčín, č.p.24, 592 42 Unčín,
- způsob ochrany nemovitosti: nejsou evidovány žádné způsoby ochrany,
- omezení vlastnického práva: nejsou evidována žádná omezení,
- doložení majetkoprávních vztahů: výpis z katastru nemovitostí.

p.č. 697

- výměra 58 m²,
- druh pozemku: ostatní plocha,
- vlastnické právo: Obec Unčín, č.p.24, 592 42 Unčín,
- způsob ochrany nemovitosti: nejsou evidovány žádné způsoby ochrany,
- omezení vlastnického práva: nejsou evidována žádná omezení,
- doložení majetkoprávních vztahů: výpis z katastru nemovitostí.

p.č. 698

- výměra 183 m²,
- druh pozemku: ostatní plocha,
- vlastnické právo: Obec Unčín, č.p.24, 592 42 Unčín,
- způsob ochrany nemovitosti: nejsou evidovány žádné způsoby ochrany,
- omezení vlastnického práva: nejsou evidována žádná omezení,
- doložení majetkoprávních vztahů: výpis z katastru nemovitostí.

p.č. 699

- výměra 58 m²,
- druh pozemku: ostatní plocha,
- vlastnické právo: Obec Unčín, č.p.24, 592 42 Unčín,
- způsob ochrany nemovitosti: nejsou evidovány žádné způsoby ochrany,
- omezení vlastnického práva: nejsou evidována žádná omezení,
- doložení majetkoprávních vztahů: výpis z katastru nemovitostí.

p.č. 700

- výměra 165 m²,
- druh pozemku: ostatní plocha,
- vlastnické právo: Obec Unčín, č.p.24, 592 42 Unčín,
- způsob ochrany nemovitosti: nejsou evidovány žádné způsoby ochrany,
- omezení vlastnického práva: nejsou evidována žádná omezení,
- doložení majetkoprávních vztahů: výpis z katastru nemovitostí.

p.č. 704

- výměra 129 m²,
- druh pozemku: ostatní plocha,
- vlastnické právo: Obec Unčín, č.p.24, 592 42 Unčín,



Obec Unčín

- způsob ochrany nemovitosti: nejsou evidovány žádné způsoby ochrany,
- omezení vlastnického práva: nejsou evidována žádná omezení,
- doložení majetkoprávních vztahů: výpis z katastru nemovitostí.

10.2 Dlouhodobý investiční majetek pořízený při realizaci projektu

Všechny pozemky a pěší komunikace, které jsou předmětem realizace projektu, zůstanou i po realizaci projektu v majetku obce Unčín. Ani po ukončení realizační fáze projektu a fáze udržitelnosti se nepředpokládá prodej, darování či jiná změna vlastnických vztahů předmětných pozemků.

10.3 Pojištění majetku

Veškerý majetek řešený v souvislosti s realizací projektu bude řádně pojištěn. Obec má komplexní pojistnou smlouvu na veškerý obecní majetek uzavřenou s Českou pojišťovnou. Po realizaci projektu bude technické zhodnocení majetku předmětem rozšíření stávající pojistné smlouvy a s pojišťovnou bude uzavřen dodatek ke stávající pojistné smlouvě v potřebném rozsahu dle parametrů projektu.



Obec Unčín

11. VÝSTUPY PROJEKTU

11.1 Přehled výstupů projektu a jejich kvantifikace

Předmětem realizace projektu je revitalizace stávajících pěších komunikací v centrální části obce Unčín a zvýšení bezpečnosti dopravy v obci a zkvalitnění dopravní infrastruktury v obci.

Kvantifikace výstupů projektu:

- 1) technické zhodnocení úseku pěší komunikace na p.č. 704 v délce 89 m
- 2) technické zhodnocení úseku pěší komunikace na p.č. 656/12 v délce 12 m
- 3) technické zhodnocení úseku pěší komunikace na p.č. 697 a 698 v délce 42 m
- 4) technické zhodnocení úseku pěší komunikace na p.č. 699 a 700 v délce 128 m
- 5) zajištění bezbariérového přístupu na všechny úseky pěších komunikací, k autobusové zastávce a k objektům občanské vybavenosti

11.2 Indikátory projektu

Kód	Název	Výchozí hodnota	Cílová hodnota
75001	Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti dopravy	0	1

Způsob plnění jednotlivých indikátorů a jejich vykazování, termín splnění:

- majetkoprávní vztahy = smlouvy/výpisy z katastru,
- podklady k výběrovému řízení,
- smlouva s dodavatelem stavebních prací,
- dodací list/předávací protokol,
- karty dlouhodobého majetku,
- pojistná smlouva,
- rozvaha (stav dlouhodobého majetku),
- výkaz zisků a ztrát (stav odpisů).

Indikátor bude naplněn převzetím dlouhodobého majetku pořízeného v rámci realizace projektu do majetku obce a předáním pěší komunikace a související infrastruktury do řádného užívání a provozu. Předpokládané datum pro splnění indikátoru je shodné s předpokládaným datem ukončení realizace projektu, které je stanoveno na 31.06.2018.



12. PŘIPRAVENOST PROJEKTU K REALIZACI

12.1 Technická připravenost

V rámci přípravné fáze projektu byla pozornost soustředěna především na přípravu projektové dokumentace a položkového rozpočtu projektu. Projektová dokumentace ve stupni pro ohlášení stavby byla dokončena v květnu 2017, stejně tak položkový rozpočet. Projektovou dokumentaci připravil Ing. Pavel Sokol, autorizovaný technik pro dopravní stavby, stejně tak položkový rozpočet stavby.

Akce podléhá řízení stavebního úřadu. Pověřený stavební úřad v Bystřici nad Pernštejnem vydal Souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru. Vyjádření stavebního úřadu v této věci je přílohou žádosti o dotaci.

V červnu 2017 byla také dokončena příprava studie proveditelnosti v rozsahu stanoveném programem, žádost o dotaci v systému MS 2014+ včetně přípravy a kompletace všech povinných příloh žádosti o dotaci.

Byla také zahájena příprava zadávací dokumentace a ostatních dokumentů pro vyhlášení veřejné zakázky malého rozsahu na stavební práce mimo režim zákona o veřejných zakázkách dle pravidel programu IROP. Vyhlášení výběrového řízení se předpokládá v srpnu 2017.

Jsou vyřešeny i majetkoprávní vztahy v souvislosti s projektem. Všechny projektem dotčené pozemky jsou ve vlastnictví obce, což dokládá k žádosti přiložený výpis z katastru nemovitostí.

12.2 Organizační připravenost

Realizace projektu je po organizační stránce zajištěna. Jak je podrobně popsáno v kapitole 7 Studie proveditelnosti, byl vytvořen projektový tým složený z kvalifikovaných členů, kteří budou mít na starosti hladký průběh projektu v přípravné, realizační i provozní fázi. Vedoucí projektového týmu bude koordinovat všechny činnosti, který byly rozděleny mezi jednotlivé členy, bude zajišťovat pravidelné schůzky projektového týmu.

Při přípravě žádosti o dotaci, studie proveditelnosti, povinných příloh, monitoringu a dalších činností bylo využito služeb externí poradenské agentury, která bude po celou dobu realizaci projektu zajišťovat dlouholetými zkušenostmi.

Vybraný předmět projektu byl předem konzultován s MAS Zubří země, byla, je a bude udržována aktivní komunikace s poskytovatelem dotace.

12.3 Finanční připravenost

Projekt bude financován z vlastních zdrojů obce. Finanční prostředky na realizaci projektu ve všech jeho fázích byly vyčleněny v rozpočtu obce. V případě mimořádných událostí a nutnosti přesunu finančních prostředků mezi položkami rozpočtu obce budou případně zahájena jednání s bankou o poskytnutí bankovního úvěru.

Zastupitelstvo obce na svém zasedání v červnu 2017 schválilo realizaci projektu v rámci programu včetně spolufinancování celé akce.



Obec Unčín

Ve svém rozpočtu obec počítá i s výdaji, které vzniknou v souvislosti s provozem pěších komunikací, tzn. s běžnou údržbou a opravami chodníků. Financování akce je tedy zcela zajištěno.

Přehled financování projektu představuje následující tabulka:

Celkové výdaje na projekt	749 923,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje projektu	749 923,00 Kč
Maximální míra podpory projektu	95%
Požadovaná dotace	712 426,85 Kč
Vlastní zdroje	5 %
Vlastní zdroje	37 496,15 Kč



Obec Unčín

13. FINANČNÍ ANALÝZA A ZPŮSOB STANOVENÍ ROZPOČTOVÝCH CEN

13.1 Položkový rozpočet projektu

Položka	Cena bez DPH	DPH	Cena celkem s DPH
Stavební práce	619 770,82 Kč	130 151,87 Kč	749 922,69 Kč
Po zaokrouhlení celkem	619 771 Kč	130 152 Kč	749 923 Kč

Kód položky MS2014+	Položka rozpočtu MS 2014+	Položka rozpočtu	Jednotka	Počet jednotek	Cena za jednotku	Celková cena za položku	Hlavní/vedlejší aktivita	VŘ
1.1.1.1.2	Stavební práce	Stavební práce	ks	1	749 923,00	749 923,00	hlavní	x
1	Celkové výdaje					749 923 Kč		
1.1	Celkové způsobilé výdaje					749 923 Kč		
	Hlavní aktivita					749 923 Kč		
	Vedlejší aktivita					0 Kč		

13.2 Způsob stavení rozpočtových cen

Cena stavebních prací byla stanovena na základě položkového rozpočtu stavebních prací zpracovaného Ing. Pavlem Sokolem, autorizovaným inženýrem a dle aktuálních ceníků RTS.

Konečná cena stavebních prací bude stanovena položkovým rozpočtem ve smlouvě o dílo s vítězným dodavatelem na základě připravovaného výběrového řízení, jehož vyhlášení se předpokládá v srpnu 2017.

Dotční management a celkové odborné zajištění projektu ve všech projektových fázích byly svěřeny společnosti IPI s.r.o. ze Žďáru nad Sázavou. Cena za zpracování žádosti o dotaci, studie proveditelnosti, výběrového řízení i monitoringu projektu byla dle provedeného průzkumu stanovena na základě cen obvyklých na regionálním trhu. Cena není vyšší než 100 tis. Kč. Není součástí způsobilých výdajů projektu.

Ceny za zpracování projektové dokumentace a zabezpečení výstavby (TDI, AD) byly stanoveny na základě cen obvyklých na regionálním trhu a dle zkušeností s realizací investic podobného charakteru v obci a okolí za předchozí roky. Konečné ceny vzejdou ze smluv/objednávek s vybranými dodavateli. Cena není vyšší než 100 tis. Kč. Není součástí způsobilých výdajů projektu.



Obec Unčín

13.3 Plán cash – flow v jednotlivých letech v realizační fázi a provozní fázi projektu

Cash – flow v jednotlivých letech:

Položky cash - flow	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Náklady – hlavní činnost	2 463	2 263	2 475	2 475	2 675	2 700	2 800	2 900
Náklady související s projektem	0	37	25	25	25	100	50	50
Výnosy – hlavní činnost	2 879	2 300	2 500	2 500	2 700	2 800	2 850	2 950
HV – hlavní činnost	415	0	0	0	0	0	0	0
Náklady – hospodářská činnost	-	-	-	-	-	-	-	-
Výnosy – hospodářská činnost	-	-	-	-	-	-	-	-
HV – hospodářská činnost	-	-	-	-	-	-	-	-
Odpisy HIM	157	200	200	200	200	200	200	200
Odpisy HIM - projekt	0	0	0	0	0	0	0	0
Zdroje obce celkem	572	200	200	200	200	200	200	200
Celkové investiční výdaje projektu	0	0	0	0	0	0	0	0
Splátky úvěrů	0	0	0	0	0	0	0	0
Zůstatek zdrojů	572	200	200	200	200	200	200	200

Zhodnocení:

- zdroje potřebné z rozpočtu obce ve výši 37 tis. Kč jsou vzhledem k výši rozpočtu minimální, nejedná se o dlouhodobý hmotný majetek, nebude tudíž odepisován
- taktéž provozní náklady ve výši 25 tis. Kč jsou zanedbatelné, od roku 2021 uvažováno s drobnými opravami,
- rozpočet obce disponuje dostatečnými zdroji pro realizaci projektu,
- obec nemá žádné úvěry a nesplácí žádné dlouhodobé závazky.

Rozpočet obce vytváří dostatečné zdroje pro souběžnou realizaci dalších projektů. Ve střednědobém rozpočtovém výhledu obec uvažuje s ročními investicemi ve výši 500 tis.Kč, na které má obec vytvořeny dostatečné zdroje.



14. ANALÝZA RIZIK

Během přípravy, realizace či provozu výsledků projektu se mohou vyskytnout určitá rizika, která mohou výstupy projektu ovlivnit. Důležité je proto tato rizika identifikovat, zhodnotit a určit způsob jejich eliminace. V rámci analýzy byla rizika rozdělena do 4 kategorií:

- technická rizika,
- finanční rizika,
- právní rizika,
- provozní rizika.

Při určení rizikového faktoru jednotlivého rizika se vychází ze součinu pravděpodobnosti výskytu rizika (v intervalu 0 až 1, kde 1 znamená jistotu výskytu rizika) a míry dopadu rizika na projektu (v intervalu 1 až 5, kde 5 znamená maximální dopad na výsledky projektu)

Druh rizika a fáze projektu, ve které je možné riziko očekávat	Závažnost rizika (1 – nejnižší, 5 – nejvyšší)	Pravděpodobnost výskytu/četnost výskytu rizika	Předcházení/eliminace rizika
Technická rizika			
Nedostatky v projektové dokumentaci	4	0,5	Kvalitní výběr dodavatele, kvalitní příprava výběrového řízení, spolupráce s experty v oboru
Dodatečné změny požadavků investora	3	0,5	Kvalitní příprava projektu a projektové dokumentace, aktivní komunikace, pravidelné schůzky projektového týmu, soulad s pravidly a podmínkami programu IROP
Nedostatečná koordinace stavebních prací	4	0,3	Kvalitní PD, výběr zkušeného technického dozoru, pravidelná kontrola ze strany investora
Výběr nekvalitního dodavatele	5	0,6	Kvalitní příprava výběrového řízení, dobrý výběr hodnotících kritérií, ověření referencí předložených ve VR, spolupráce s experty v oboru
Nedodržení termínu realizace	5	0,7	Zajištění koordinace zkušeným TDI, dobře nastavené smluvní podmínky s dodavatelem, rezerva v harmonogramu stavebních prací
Živelné pohromy	3	0,2	Kvalitní zajištění projektu, pojištění
Zvýšení cen vstupů	4	0,3	Pevné smluvní podmínky ve smlouvě s dodavatelem, kvalitní výběrové řízení, rezerva v rozpočtu projektu
Nekvalitní projektový tým	2	0,4	Pečlivý výběr zkušených členů projektového týmu, spolupráce s odborníky a experty v oboru, pravidelná jednání projektového týmu



Finanční rizika			
Neobdržení dotace	5	0,9	Kvalitní příprava projektu, zajištění všech povinných příloh, technické, organizační a finanční zajištění projektu, důraz na hodnotící kritéria
Nedostatek finančních prostředků na předfinancování a v průběhu realizace projektu	4	0,7	Vyčlenění finančních prostředků v rozpočtu obce, zahájení jednání s bankou o případném bankovním úvěru, zajištění financování ve všech projektových fázích
Právní rizika			
Nedodržení pokynů pro zadávání VZ	4	0,5	Kvalitní příprava VZ, spolupráce s odborníky, soulad s novým zákonem o VŘ, soulad s pravidly programu IROP
Nedodržení podmínek IROP	4	0,5	Aktivní komunikace s poskytovatelem dotace, soulad projektu s pravidly a podmínkami programu, důraz na hodnotící kritéria, spolupráce
Nedodržení právních norem ČR, EU	3	0,3	Soulad projektu a všech příloh s právními normami ČR, kvalitní příprava projektu, konzultace s odborníky v oblasti práva
Nevyřešené vlastnické vztahy	4	0,7	Kvalitní příprava projektu, zajištění vypořádání vlastnických vztahů se všemi dotčenými subjekty
Provozní rizika			
Neplnění dodavatelských smluv	4	0,6	Kvalitní příprava smluv s dodavateli, sankce za porušení podmínek smlouvy, spolupráce s odborníky, kvalitní výběrová řízení
Nedodržení indikátorů	5	0,5	Dobrý výběr indikátorů projektu, kvalitní příprava projektu, kvalitní organizace a zajištění projektu ve všech jeho fázích
Nedostatek finančních prostředků v provozní fázi projektu	4	0,7	Vyčlenění finančních prostředků v rozpočtu obce, zajištění více zdrojů financování

Největší riziko v rámci přípravy a realizace projektu lze spatřovat v nepřidělení dotace na projekt dle programu IROP a výzvy MAS ze strukturálních fondů EU, což by výrazně navýšilo potřebu vlastních zdrojů na krytí nákladů spojených s projektem.

Ceny stavebních prací a ceny nakupovaných materiálů budou ošetřeny ve smlouvách s dodavateli, kde jsou stanoveny jako fixní a není možná jejich změna.



Obec Unčín

Definováním rizikům a nepřidělení dotace ze strukturálních fondů EU se bude obec chtít vyhnout na základě těchto definovaných bodů:

- vysoká kvalita zpracování projektu a žádosti o dotaci,
- spolupráce s externí poradenskou agenturou při přípravě a realizaci projektu,
- kvalitní příprava a organizace výběrového řízení na dodavatele stavebních prací,
- kvalitní příprava projektové dokumentace a položkového rozpočtu,
- při zpracovávání veškerých podkladů žádosti byl a bude kladen důraz na hodnotící indikátory, pravidla a podmínky programu,
- kvalitní výběr realizačního týmu a vedoucích pracovníků projektu,
- jednoznačné definování cílů a výstupů projektu včetně jeho udržitelnosti,
- členové projektového týmu mají rozsáhlé zkušenosti s přípravou a realizací rozvojových investičních projektů,
- obec je dlouhodobě ekonomicky a finančně stabilní,
- obec má k dispozici dostatek vlastních finančních zdrojů k zajištění spolufinancování projektu,
- projednání možnosti zvýšení úvěrových prostředků pro realizaci projektu,
- řádné pojištění majetku,
- vypořádání majetkoprávních vztahů v rámci přípravy a realizace projektu.



Obec Unčín

15. VLIV PROJEKTU NA HORIZONTÁLNÍ KRITÉRIA

15.1 Podpora rovných příležitostí a nediskriminace

Vliv realizace projektu na rovné příležitosti a nediskriminaci lze označit jako pozitivní. Výstupy projektu a všechny pěší komunikace v obci, stejně jako další prvky dopravní infrastruktury v obci, jsou všeobecně určeny pro všechny osoby bez ohledu na jejich pohlaví, věk, národnost, barvu pleti, náboženské vyznání, úroveň dosaženého vzdělání či další osobnostní charakteristiky. Předmětem realizace projektu je navíc zpřístupnění pěší dopravy osobám se změněnou schopností pohybu a orientace realizací bezbariérových prvků.

15.2 Podpora rovnosti mezi muži a ženami

Realizace projektu je spíše neutrálního charakteru v rámci horizontálního kritéria rovnost mezi muži a ženami. Chodníky budou nadále sloužit všem osobám bez ohledu na skutečnost, zda se jedná o muže či ženy.

15.3 Udržitelný rozvoj

Projektové aktivity a výsledky projektu jsou neutrální k tomuto horizontálnímu principu. Stavba a stavební úpravy nebudou mít negativní vliv na životní prostředí. Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší nevznikne v rámci stavby nový stacionární zdroj znečišťování ovzduší. Nebudou dotčena vodohospodářská pásma, ovzduší nebude znečišťováno látkami poškozujícími ozónovou vrstvu Země. Není nutno vyjímat půdu z LPF ani ze ZPF.

Stavba svým charakterem, použitím nezávadných materiálů a moderních technologií nebude negativně ovlivňovat životní prostředí. Při vlastní výstavbě je nutné v souladu s příslušnou platnou vyhláškou řešit likvidaci odpadů, které vznikají při bouracích a stavebních pracích. Stavebník zajistí odpovídající likvidaci odpadů, které v rámci stavební činnosti vzniknou. Stavba nemá negativní vliv na přírodu a krajinu. Zamýšlenými stavebními úpravami nedojde ke změně provozu ani změně vlivu na okolí. Negativní účinky při provádění stavby nepřekročí únosnou mez. (Hluk, prašnost, omezení provozu).

Vliv projektu na horizontální kritérium byl charakterizován jako neutrální. Přesto má realizace projektu velký význam pro zvýšení bezpečnosti dopravy a jeho aktivity povedou i k podpoře udržitelného rozvoje, např. snížením prašnosti.



Obec Unčín

16. ZÁVĚREČNÉ HODNOCENÍ EFEKTIVITY A UDRŽITELNOSTI PROJEKTU

16.1 Provozní udržitelnost

Vlastní provoz, opravy a běžnou údržbu pěších komunikací bude zajišťovat investor – Obec Unčín. S provozem a běžnou údržbou chodníků mají zástupci obce dostatek zkušeností. Všechny činnosti si obec zajišťuje samostatně, v případě potřeby jsou osloveny externí dodavatelé, např. na odklizení sněhu, čištění komunikací či další aktivity. Je tedy patrné, že po odborné stránce bude provozní fáze projektu řádně zajištěna.

Majetkoprávní vztahy v souvislosti s projektem jsou již vyřešeny, nebude třeba řešit po ukončení realizace projektu. Všechny dotčené pozemky jsou a zůstanou ve vlastnictví obce Unčín.

16.2 Finanční udržitelnost

Již v rámci přípravné fáze realizace projektu byly zajištěny veškeré zdroje financování ve všech projektových fázích. V rozpočtu obce jsou již připraveny prostředky nejen na spolufinancování výdajů souvisejících s vlastní realizací projektu, ale také výdaje potřebné k zajištění řádného provozu a údržby pěších komunikací a související infrastruktury.

16.3 Administrativní udržitelnost

Zvládnutí administrativní zátěže v souvislosti s realizací projektu ve všech jeho fázích budou mít na starosti zvolení členové projektového týmu, jejichž hlavní činnosti i ve fázi provozní a ve fázi udržitelnosti jsou popsány v kapitole č. 7. Všichni členové projektového týmu mají s přípravou, realizací i provozem a monitoringem projektu dostatek zkušeností, z čehož je patrné, že po administrativní stránce bude udržitelnost projektu zajištěna.

Náklady na administrativní činnosti v souvislosti s realizací projektu budou zajištěny z vlastních prostředků obce. Povinný monitoring projektu ve fázi udržitelnosti bude zajišťovat externí poradenská agentura na základě uzavřené smlouvy, náklady cca 50 tis. Kč za celou dobu udržitelnosti projektu.

Náklady na ostatní administrativní činnosti: příprava podkladů k monitoringu, archivace dokumentů, telefony, doprava, PC a další, které budou zajišťovat zástupci obce, budou zajišťovány v souvislosti s běžným výkonem pracovní činnosti a nevyžadají si speciální náklady v souvislosti s realizací projektu.

Veškeré dokumenty (od přípravy žádosti o dotaci, přes výběrové řízení, žádost o platbu a jednotlivé monitorovací zprávy včetně povinných příloh...) budou řádně archivovány minimálně po dobu 10 let od data ukončení realizace projektu a budou připraveny k případné kontrole.

16.4 Zdůvodnění nutnosti a potřebnosti, realizace při neschválení dotace

Realizace projektu je stěžejní pro zvýšení a zajištění bezpečnosti dopravy v obci a řešení komplexnosti dopravní infrastruktury v obci.

Pokud by obec nezískala dotaci v rámci programu IROP a výzvy MAS, projekt by byl realizován po částech, dle finančních možností obce v průběhu několika následujících let.



Obec Unčín

17. ZÁVĚREČNÉ VYHODNOCENÍ PROJEKTU

Po realizaci projektu vznikne kompletní, bezpečná a bezbariérová trasa pro pěší dopravu v centrální části obce podél komunikací II. a III. třídy. Revitalizací pěších tras v obci se předpokládá zvýšení podílu pěší udržitelné formy dopravy, čímž dojde k jejímu vyššímu využívání na úkor motorové dopravy. Dále dojde ke zlepšení přístupu k autobusové zastávce, v jejímž okolí je sledována vysoká intenzita pěší dopravy, zpřístupnění osobám se změněnou schopností pohybu a orientace a zajištění přístupu k veřejné dopravě a kvalitní obslužnosti obce veřejnou dopravou.

Závěrečné zhodnocení:

- vedení obce a projektový tým jsou schopni řídit a kontrolovat realizaci projektu ve všech jeho fázích,
- pro realizaci projektu je zřízen realizační tým, jehož členové byli zvoleni s ohledem na jejich zkušenosti a schopnosti, tento realizační tým bude zodpovědný za plynulý průběh realizace projektu, úspěšné a včasné ukončení projektu,
- financování projektu je zajištěno,
- obec je ekonomicky stabilní a vytváří dostatečné zdroje pro realizaci projektu, jeho realizace neohrozí ekonomickou stabilitu a prosperitu obce,
- projekt nemá žádná podstatná rizika pro realizaci, pokud ano, jsou nastaveny způsoby jejich předcházení a řešení,
- jsou stanoveny jednoznačné a ověřitelné ukazatele cílů a přínosů projektu,
- výsledky finanční analýzy dokazují smysluplnost a zejména rentabilitu předloženého projektu,
- projekt je institucionálně, finančně, technicky i personálně realizovatelný a přispěje k dalšímu rozvoji obce,
- projekt je po všech stránkách udržitelný.

Realizace projektu zajistí další rozvoj obce, stabilitu a dlouhodobou prosperitu.

Projekt lze jednoznačně doporučit k realizaci.